

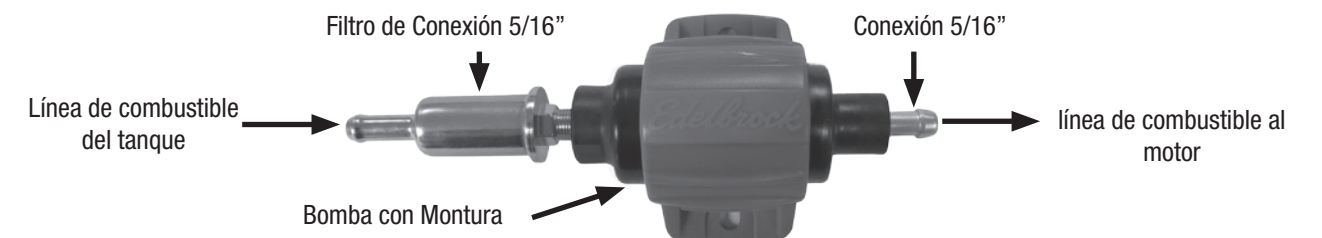
POR FAVOR estudie atentamente estas instrucciones antes de comenzar la instalación. Si no se siente cómodo realizando esta instalación o nunca antes ha trabajado con sistemas de combustible, es muy recomendable que la instalación sea completada por un profesional. Si tiene alguna pregunta, llame a nuestra Línea de Asistencia Técnica: 1-800-416-8628, de lunes a viernes de 7:00 am a 5:00 pm, hora estándar del Pacífico.

¡ADVERTENCIA!

Antes de comenzar la instalación, asegúrese de eliminar todos los riesgos potenciales de incendio, pues puede ocurrir una fuga de combustible al aflojar las conexiones y componentes del sistema de combustible. La instalación apropiada es responsabilidad del instalador. La instalación incorrecta anulará la garantía del fabricante y puede resultar en un rendimiento inferior y daños al motor.

Estas bombas de combustible de alimentación por gravedad están destinadas a reemplazar las bombas de combustible mecánicas en aplicaciones con carburador. Son compatibles con equipos de agricultura y jardinería, así como con sistemas de transferencia de combustible y aplicaciones de bombas de refuerzo. NOTA: Siempre utilice la placa de bloqueo de combustible apropiada al reemplazar una bomba de combustible mecánica con una Microbomba de combustible electrónica Edelbrock. Siempre reemplace las líneas de combustible gastadas con líneas compatibles con el tipo de combustible utilizado. **NOTA: Las Micro Bombas de Combustible Edelbrock NO están reguladas internamente. Se requiere un regulador externo para mantener la presión de combustible deseada.**

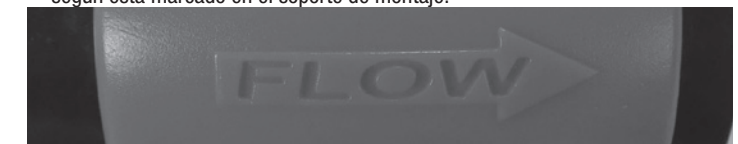
- PN - 17301 (38 GPH @ 4-7 PSI) para aplicaciones de gasolina / E85 solamente
- PN - 17303 (30 GPH @ 2-3.5 PSI) para aplicaciones de gasolina / E85 solamente
- PN - 17302 (38 GPH @ 4-7 PSI) aplicaciones diesel.



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

PRECAUCIÓN: A continuación hay una guía general sobre el procedimiento básico de instalación de la microbomba de combustible electrónica. Revise completamente y verifique la compatibilidad de la aplicación antes de empezar.

1. Antes de empezar la instalación, compruebe que el depósito de combustible esté tan vacío como sea posible. Inspeccione las líneas de combustible actuales y reemplácelas si es necesario. **NOTA:** La bomba de combustible es direccional según está marcado en el soporte de montaje.



2. Determine la posición de montaje ideal para la bomba de combustible, un lugar seguro como el armazón es ideal. La bomba de combustible debe ser montada en o por debajo del punto más bajo del depósito de combustible. La bomba también debe estar a menos de 1 pie (30 cm) del depósito de combustible, ya que está diseñada para empujar el combustible del tanque hacia el motor. **ADVERTENCIA:** Se producirá un fallo de la bomba de combustible si no es montada dentro de la especificación requerida.

3. Usando una broca de 1/4" y el soporte de montaje como plantilla, perfora dos agujeros en el lugar de montaje preferido. Desbarbe los orificios según sea necesario.

4. Aplique sellador de roscas a las roscas del filtro de combustible suministrado. **NO UTILICE** cinta de teflón. Instale el filtro en la bomba y apriete a 10 pies-libra. Usando los materiales de montaje suministrados, monte la bomba de combustible en el lugar de montaje. **NOTA:** Se requiere el uso del filtro de combustible suministrado, de no hacerlo, se anularán todas las garantías del fabricante.

5. Acople la línea de combustible del depósito de combustible a la lengüeta de 5/16" en el filtro y asegúrela con abrazaderas de manguera de alta calidad. Conecte la línea de combustible que va al motor a la otra lengüeta de 5/16" en la bomba de combustible. **NOTA:** La bomba de combustible y el filtro están diseñados para líneas de combustible de 5/16". Utilice conexiones estriadas escalonadas adecuadas si se desean otros tamaños de línea de combustible.

6. Conecte el cable de 12 voltios (ROJO) a un terminal de encendido conectado. Se recomienda el uso de una carcasa de fusible en línea con un fusible de 5 amperios (no incluido). Conecte el cable de tierra (NEGRO) a la tierra del bastidor. Use sólo cables eléctricos de alta calidad de grado automotriz. **NOTA:** Los cables de calibre 16 son un requisito mínimo. Las aplicaciones que utilicen más de 20 pies (6 metros) de cable deben utilizar únicamente un cable de calibre 14 o mayor.

7. Inspeccione las conexiones de combustible y alimentación antes de intentar arrancar el motor. Gire el encendido a la posición de encendido para cebar la bomba de combustible. Espere 10 segundos y apague el encendido. Compruebe las conexiones de combustible en busca de fugas. Si hay fugas, repare antes de continuar. Si no hay fugas presentes, arranque el motor y compruebe si hay fugas. Si no hay fugas, la instalación está completa.

8. Se recomienda comprobar la bomba de combustible y las conexiones de la bomba cada 500-600 horas. También se recomienda cambiar el filtro de combustible cada 500-600 horas. Hay disponibles filtros de repuesto a través de su distribuidor local de Edelbrock.

- PN - 17311 - Filtro de combustible para 17301 and 17303, Clasificación de micras 40
- PN - 17312 - Filtro de combustible para 17302, Clasificación de micras 100

LIMITED 90 DAY WARRANTY

Edelbrock, LLC warrants all micro fuel pumps to be free from defects in material and workmanship. This warranty is extended to the original consumer/purchaser and has a duration of ninety (90) days from date of original purchase by such consumer, provided that the products are properly installed, subjected to normal use and service, is not modified or changed in any way. Edelbrock, LLC warranty will be voided if E85 fuel is used with any fuel pump. Some states do not allow limitation on how long an implied warranty is so the above limitation may not apply in your state. Should a part become defective, it should be returned to the original selling dealer or shipped freight prepaid to Edelbrock, LLC. It must be accompanied with the sales receipt and a clear description of the problem. Edelbrock, LLC reserves the right to replace or repair the defective part and return said part freight prepaid. This warranty covers the replacement or repair of the product only and does not cover the cost of removal and installation.



Edelbrock LLC • 2700 California St. • Torrance, CA 90503
Tech-Line: 800-416-8628

Edelbrock Electronic Micro Fuel Pumps
Part #17301 & 17303 - Gasoline Only
Part #17302 - Diesel Only
INSTALLATION INSTRUCTIONS

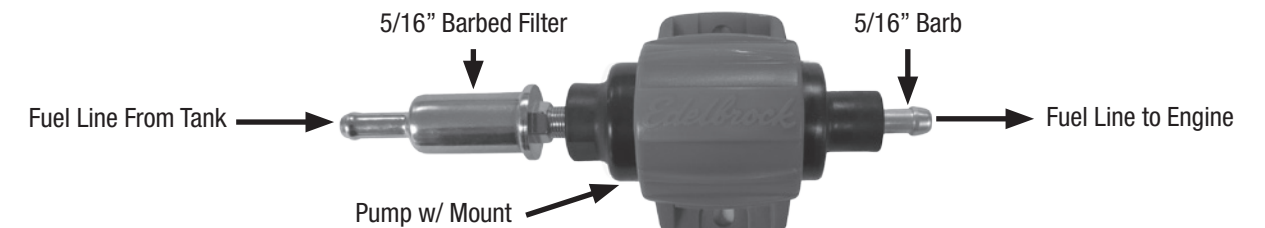
PLEASE study these instructions carefully before beginning the installation. If you do not feel comfortable performing this installation or have never worked with fuel systems before, it is highly recommended to have the installation completed by a professional. If you have any questions, please call our **Technical Hotline at: 1-800-416-8628**, Monday - Friday, 7:00 am - 5:00 pm, Pacific Standard Time.

WARNING!

Prior to starting the installation, make sure to eliminate all potential fire hazards as fuel leakage can occur when loosening the fuel system connections and components. Proper installation is the responsibility of the installer. Improper installation will void the manufacturer's warranty and may result in poor performance and engine damage.

Edelbrock Micro Fuel Pumps are intended to replace original equipment or mechanical fuel pumps on carbureted applications. These pumps are compatible with farm, lawn, and garden equipment as well as fuel transfer systems and booster pump applications. *NOTE: Always use the appropriate fuel block-off plate when replacing a mechanical fuel pump with an Edelbrock Electronic Micro Fuel Pump. Always replace worn fuel lines with lines compatible with the fuel type being used.* **NOTE: Edelbrock Micro Fuel Pumps are NOT internally regulated. An external regulator is required to maintain desired fuel pressure.**

- PN - 17301 (38 GPH @ 4-7 PSI) gasoline/E85 applications only.
- PN - 17303 (30 GPH @ 2-3.5 PSI) gasoline/E85 applications only.
- PN - 17302 (38 GPH @ 4-7 PSI) diesel applications only.



INSTALLATION INSTRUCTIONS

CAUTION: Below is a general guideline on the basic installation procedure of the electronic micro fuel pump. Please review thoroughly and verify application compatibility prior to starting.

1. Before starting the installation, verify that the fuel tank is as close to empty as possible. Inspect the current fuel lines and replace as necessary. *NOTE: The fuel pump is directional as marked on the mounting bracket.*
2. Determine the ideal mounting location for the fuel pump, a secure location like the frame is ideal. The fuel pump must be mounted at or below the lowest point of the fuel tank. The pump must also be within one foot of the fuel tank as it's designed to push fuel from the tank towards the engine. **WARNING: Fuel pump failure will occur if not mounted within the required specification.**
3. Using a 1/4" drill bit and the mounting bracket as a template, drill two holes in the preferred mounting location. Deburr holes as needed.
4. Apply thread sealer to the threads of the supplied fuel filter. **DO NOT USE Teflon tape.** Install the filter onto the pump and tighten to 10-ft-lbs. Using the supplied mounting hardware, mount the fuel pump to the mounting location. *NOTE: The use of the supplied fuel filter is required, failure to do so will void all manufacturer's warranty.*



5. Attach the fuel line from the fuel tank to the 5/16" barb on the filter and secure using high quality hose clamps. Connect the fuel line going to the engine to the other 5/16" barb on the fuel pump. *NOTE: The fuel pump and filter are intended for 5/16" fuel lines. Use proper stepped barb fittings if other fuel line sizes are desired.*
6. Connect the +12 Volt power (RED) lead to a switched ignition terminal. The use of an in-line fuse housing with a 5 amp fuse is recommended (not included). Connect the GROUND (Black) lead to the frame ground. Use only high quality automotive grade electrical cables. *NOTE: 16 gauge cables are a minimal requirement. Applications using more than 20 feet of wire should only use 14 gauge wire or larger.*
7. Inspect fuel and power connections before attempting to start the engine. Turn the ignition to the on position to prime the fuel pump. Wait 10 seconds and switch the ignition off. Double check fuel connections for leaks. If leaks are present, repair before continuing. If leaks are not present, start the engine and check for leaks. The installation is complete if no leaks are present.
8. It is recommended to check the fuel pump and pump connections every 500-600 hours. It is also recommended to replace the fuel filter every 500-600 hours. Replacement filters are available through your local Edelbrock distributor.
 - PN - 17311 - Fuel Filter for 17301 and 17303, 40 Micron Rating
 - PN - 17312 - Fuel Filter for 17302, 100 Micron Rating

GARANTÍA LIMITADA DE 90 DÍAS

Edelbrock, LLC garantiza que todas las microbombas de combustible están libre de defectos en materiales y mano de obra. Esta garantía se extiende al consumidor/comprador original y tiene una duración de noventa (90) días desde la fecha de compra original por dicho consumidor, siempre que los productos sea instalados apropiadamente, sometidos a uso y servicio normales, y no sean modificados ni cambiados de forma alguna. La garantía de Edelbrock, LLC será anulada si se utiliza combustible E85 con cualquier bomba de combustible. Algunos estados no permiten limitaciones en la duración de una garantía implícita, así que es posible que la limitación anterior no se aplique en su estado. En caso de que una parte sea defectuosa, debe ser devuelta al distribuidor de venta original o enviado con flete prepagado a Edelbrock, LLC. Debe ir acompañado del recibo de compra y de una descripción clara del problema. Edelbrock, LLC se reserva el derecho a reemplazar o reparar la parte defectuosa y a devolver dicha parte con flete prepagado. Esta garantía cubre únicamente la sustitución o reparación del producto, y no cubre el costo de extracción e instalación..

Edelbrock LLC • 2700 California St. • Torrance, CA
90503 Línea Técnica: 800-416-8628