



EDELbrock VALVE COVERS

CATALOG PART NUMBERS: 4100, 4200, 4400, & 41000 Series

INSTALLATION INSTRUCTIONS

PLEASE study these instructions carefully before beginning this installation. Most installations can be accomplished with common tools and procedures. However, you should be familiar with and comfortable working on your vehicle. If you do not feel comfortable performing this installation, it is recommended to have the installation completed by a qualified mechanic. If you have any questions, please call our **Technical Hotline at: 1-800-416-8628**, 7:00 am - 5:00 pm, Pacific Standard Time, Monday through Friday.

IMPORTANT NOTE: Proper installation is the responsibility of the installer. Improper installation will void your warranty and may result in poor performance and engine or vehicle damage.

DESCRIPTION: Edelbrock offers several valve covers for several engine models. See the catalog for application listing. Installation is the same as original equipment valve covers. All covers require that baffles be installed if breathers are used. Some racing valve covers require that holes be machined for breathers if breathers are desired. Signature Series valve covers include baffles. Check for clearance between baffles and rocker arms. Trim baffles slightly if necessary. **Edelbrock valve cover gaskets are recommended to ensure a tight seal and perfect fit. Refer to the table below for the recommended gasket part number for your application.**

INSTALLATION NOTES FOR EDELbrock VALVE COVERS:

- For applications using breathers/PCV, attach the breather baffles using the supplied drive pins or self-tapping screws. If your valve covers include drive pins, use a punch and hammer to tap the pins in until fully seated (**See Fig. 1**). On valve covers without breather holes, the breather holes must be drilled/machined before attaching the baffles.

CAUTION!: WHEN DRIVING THE PINS INTO THE VALVE COVER, YOU MUST SUPPORT THE BACK SIDE OF THE VALVE COVER WITH A BLOCK OF WOOD, OR OTHER NON-MARRING SURFACE. FAILURE TO DO SO COULD RESULT IN DAMAGE TO THE COVER, SUCH AS CRACKS, DENTS, ETC. (**See Fig. 1**).

- Recessed Baffles:** Some valve covers include baffles with a curved recess across them. Make note of the position of the baffle. The recess in the baffle plate should be positioned as shown below (**See Fig. 2**).
- Breather Knockouts:** Centerbolt covers are intended for use with OEM breather and PCV valve. If the application calls for non-OEM push-in breathers, remove the “knockout ring” from the breather holes using a hammer and a large punch. Be sure to support the perimeter of the breather hole with a large socket, or block of wood. Perform this procedure BEFORE installing the breather baffles.
- Pontiac:** Elite Valve Covers #4256 for Pontiac V8s will require that spacers be used to provide clearance for the A/C compressor bracket. Install the spacers under the bracket at the intake manifold. Signature Valve Covers #4457 will not allow for factory A/C bracket that extends over the valve cover.
- Small Block Chevrolet:** 1986 and earlier Small block Chevrolet engines with EGR may require #1476 and/or GM #14031368 spacers to provide clearance for the EGR valve, especially with “tall profile” valve covers.
- Big Block Chevrolet:** Rocker arm to valve cover clearance must be checked before installing the valve covers. Some roller rockers may contact the inside corner of the valve cover. If evidence of this contact is seen, it is recommended to have the corner of the rocker arm radiused slightly to allow sufficient clearance throughout its full travel.

NOTE: Remember to always check Rocker Arm clearance before fully installing the Valve Covers. A good way to verify clearance is to install the covers without bolts, then slide them until they make contact. Verify the clearance by checking the offset of valve cover bolt holes with the head holes. A minimum of 0.060” of clearance is sufficient.

Edelbrock Valve Cover Gaskets		
Make	Engine Family	Part Number
AMC	290-401	7532
Chevy	302-400	7549
Chevy	348-409	7582
Chevy	396-454	7580
Chrysler	318-360	7592
Chrysler	Magnum	7593
Chrysler	361-440	7591
Ford	302-351W	7560
Ford	351C	7569
Ford	390-428	7568
Ford	429-460	7563
Oldsmobile	400-455	7598
Pontiac	326-455	7590

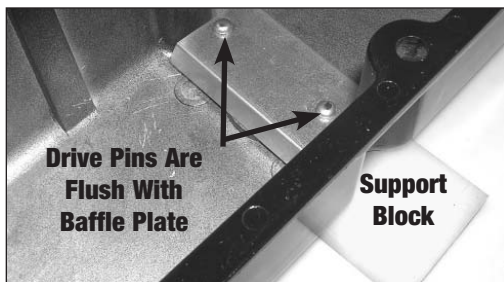


Fig 1. - Baffle Plate Installation
Support the back of the valve cover while tapping drive pins into place.

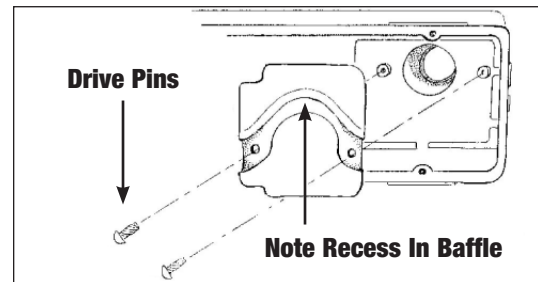


Fig. 2 - Recessed Baffle Installation
Make sure recess faces out, and the curved portion faces towards the side closest to the intake manifold.

Edelbrock LLC • 2700 California St. • Torrance, CA 90503
Tech-Line: 800-416-8628



POR FAVOR estudie estas instrucciones cuidadosamente antes de empezar esta instalación. La mayoría pueden ser llevadas acabo con herramientas y procedimientos comunes. De cualquier manera, debe de estar familiarizado y sentirse capacitado para trabajar en su vehículo. Si no se siente agusto llevando acabo esta instalación, es recommendable que la instalación sea hecha por un mecánico calificado. Si tiene alguna pregunta, por favor llame a nuestra **línea de ayuda técnica al: 1-800-416-8628**, 7:00 am - 5:00 pm, Horario Estandard del Pacífico, Lunes a Viernes.

NOTA IMPORTANTE: La instalación apropiada es responsabilidad del instalador. La instalación inapropiada anulará su garantía y puede resultar en un desempeño pobre y daños al motor o vehículo.

DESCRIPCIÓN: Edelbrock ofrece varias cubiertas para válvulas para varios modelos de motores. Consulte el catálogo para el listado de aplicaciones. La instalación es la misma que del equipo original en las cubiertas de válvulas. Todas las cubiertas requieren la instalación de deflectores si se va a usar respiraderos. Algunas cubiertas de válvulas de carreras requieren que los agujeros sean maquinados para los respiraderos si los respiraderos son necesarias. Las cubiertas de válvulas series Signature® incluyen los deflectores. Revise el espacio entre los respiraderos y los balancines. Recorte los deflectores ligeramente si es necesario.

NOTAS PARA LA INSTALACIÓN DE CUBIERTAS PARA VÁLVULAS:

- Para aplicaciones usando respiraderos/PCV, instale los deflectores de respiraderos usando los pernos sujetadores o tornillos auto-enroscantes proveídos. Usando un punzón y un martillo, martille ligeramente los pernos hasta que se ensarten completamente. En las cubiertas de válvulas sin agujeros de respiración (**Vea Fig. 1**). Los agujeros respiraderos deben de ser perforados antes de instalar los deflectores.

¡PRECAUCIÓN! AL PONER LOS PERNOS DENTRO DE LA CUBIERTA PARA VÁLVULAS SE DEBE DE APOYAR LA PARTE POSTERIOR DE LA CUBIERTA PARA VÁLVULAS CON UN BLOQUE DE MADERA, U OTRA SUPERFICIE QUE NO SE ESTROPEE. EL NO HACER ESTO RESULTARÁ EN DAÑOS A LA CUBIERTA, TAL COMO GRIETAS, ABOLLADURAS, ETC. (**Vea Fig. 1**).

Deflectores cóncavos: Algunas cubiertas deválvulas incluyen deflectores con una cavidad estampada en ellas. Esta cavidad en el deflector debe de ir posicionada como se muestra (**Vea Fig. 2**).

- **Respiraderos removibles:** Las cubiertas de tornillos centrales están diseñadas para uso con respiraderos de fábrica y válvulas PCV. Si la aplicación requiere de respiraderos removibles que no sean de fábrica, remueva el “relleno removible” de los agujeros de la tapa usando un martillo y un punzón grande. Asegurese de dar soporte al perímetro del agujero del respirador con una llave dado grande, o un bloque de Madera. Lleve acabo este procedimiento ANTES de instalar los deflectores.
- **Pontiac:** Cubiertas de válvulas Elite® #4256 para Pontiac V8 requerirá que los espaciadores sean usados para proveer espacio para la ménsula del aire acondicionado. Instale los espaciadores debajo de la ménsula del colector de admisión. Válvula de Firma Cubre # 4457 no permitirá que para la fábrica de un soporte / C que se extiende sobre la cubierta de la válvula
- **Chevrolet Bloque Chico:** Balancín de válvula despacho tapa debe comprobarse antes de instalar las tapas de válvulas. Motores Chevrolet de Bloque Chico con EGR 1986 y más recientes puede requerir espaciadores #1476 y/o GM #14031368 para proveer espacio para la válvula EGR, especialmente con las cubiertas de válvulas de “perfil alto”.

NOTA: Recuerde que debe comprobar siempre antes del despacho de balancines completamente cubiertas de instalar las válvulas. Una buena manera de verificar el espacio libre es la instalación de las cubiertas, sin tornillos y deslice hasta que hacen contacto. Verificar la aprobación por el control de la compensación de los agujeros de los pernos de las válvulas de cubierta con los orificios en la cabeza. Un mínimo de 0.060 “de espacio es suficiente.

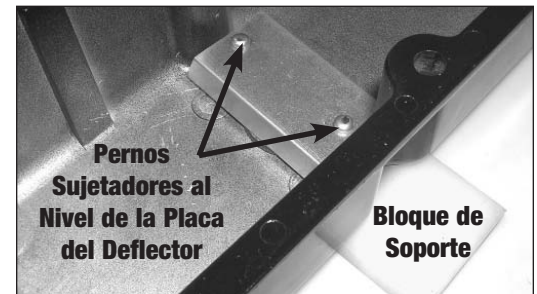


Fig 1. – Instalación de la Placa del Deflector De soporte al lado posterior de la cubierta de la válvula mientras pone los pernos sujetadores en su lugar.

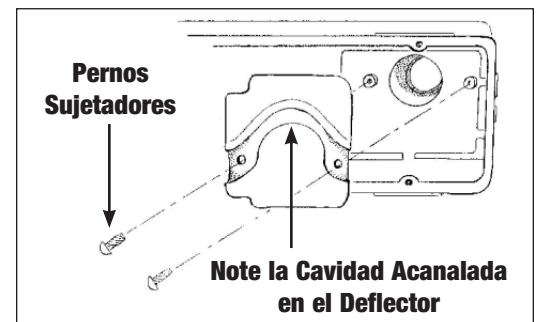


Fig. 2 – Instalación del Deflector Empotrado Asegurese que el empotrado de hacia afuera, y la porción curva da hacia el lado más cercano al colector de admisión.

Edelbrock LLC • 2700 California Street • Torrance, CA 90503 (EUA)

Línea de Asistencia: 1-800-416-8628 (EUA)

Para Nombre, Dirección y Teléfono del Importador: Ver con Distribuidor



Veillez **EXAMINER SOIGNEUSEMENT** ces instructions avant d'entamer l'installation. La plupart des installations peuvent être réalisées avec des outils et procédés ordinaires. Toutefois, vous devez connaître votre véhicule et vous sentir à l'aise quand vous y travaillez. Si cette installation vous semble difficile, nous vous conseillons vivement de la faire faire par un mécanicien. Pour toutes questions, veuillez contacter notre **ligne d'assistance technique au : 1-800-416-8628**, de 7 à 17 heures, heure du Pacifique, du lundi au vendredi.

REMARQUE IMPORTANTE : La responsabilité d'une installation appropriée incombe à l'installateur. Une installation inadéquate annulera votre garantie et peut provoquer un mauvais fonctionnement de votre moteur ou abîmer votre véhicule.

DESCRIPTION : Edelbrock propose plusieurs couvercles de soupapes pour plusieurs modèles de moteurs. Veuillez consulter le catalogue pour examiner la liste des applications. L'installation est la même que celle des couvercles de soupapes du matériel original. Les couvercles entièrement exigent l'installation de chicanes en cas d'utilisation de reniflards. Certains couvercles de soupapes de course exigent le percement de trous pour des reniflards si on souhaite utiliser ceux-ci. Les couvercles de soupapes de la série Signature comprennent des chicanes. Vérifiez s'il y a assez d'espace entre les chicanes et les balanciers. Coupez un peu les bords des chicanes si c'est nécessaire.

REMARQUES POUR L'INSTALLATION DES COUVERCLES DE SOUPAPES:

- Pour les applications avec reniflards/ventilateurs de carter en circuit fermé PCV, attachez les chicanes de reniflard à l'aide des axes d'entraînement fournis ou vis auto taraudeuse. À l'aide d'un poinçon et d'un marteau, tapez sur les axes d'entraînement jusqu'à ce qu'ils soient tout à fait à leur place (**Voir Fig. 1**). Sur les couvercles des soupapes sans perforations pour les reniflards, il faut forer/percer des trous avant d'attacher les chicanes.

ATTENTION ! : QUAND VOUS ENFONCEZ LES AXES D'ENTRAÎNEMENT DANS LE COUVERCLE DE LA SOUPAPE, VOUS DEVEZ SOUTENIR LE CÔTÉ ARRIÈRE DU COUVERCLE DE LA SOUPAPE AVEC UN BLOC EN BOIS OU UN AUTRE TYPE DE SURFACE QUI N'ABÎME PAS LES PIÈCES. SINON, DES DÉGÂTS TELS QUE DES CRAQUEMENTS, BOSSELURES, ETC. PEUVENT ÊTRE OCCASIONNÉS AU COUVERCLE (Voir Fig. 1**).**

Chicanes en retrait : Certains couvercles de soupapes comprennent des chicanes en retrait à recourbement. Le retrait de la chicane doit être positionné comme sur la figure ci-dessous (**Voir Fig. 2**).

- **Éjecteurs de reniflards :** Les couvercles de boulons de centrage doivent être utilisés avec les reniflards originaux et les soupapes PCV. Si l'application exige l'utilisation de reniflards à enfoncer non-originaux, enlevez « l'anneau éjecteur » des trous de reniflard à l'aide d'un marteau et d'un grand poinçon. Veillez à soutenir le périmètre du trou du reniflard avec une grande douille ou un bloc de bois. Exécutez cette procédure AVANT d'installer les chicanes de reniflard.
- **Pontiac :** Les couvercles de soupapes Elite no. 4256 pour Pontiac V8 exigent l'utilisation de pièces d'écartement pour qu'il y ait assez de place pour le crochet du compresseur du climatiseur. Installez les pièces d'écartement sous le crochet près du collecteur d'admissions. Valve Signature Couvre # 4457 ne permettra pas d'usine Un support / C qui s'étend sur le couvercle de soupape.
- **Chevrolet à petit bloc moteur :** Bras Rocker à la vanne clairance de la couverture doit être vérifiée avant d'installer les couvercles de soupapes. Les moteurs des Chevrolet à petit bloc moteur de 1986 ou antérieures avec système de recyclage de gaz d'échappement peuvent exiger les pièces d'écartement no. 1476 et/ou no. 14031368 de GM pour qu'il y ait assez d'espace pour la soupape du système de recyclage des gaz d'échappement, surtout pour les couvercles de valves à « profil élevé ».

NOTE: N'oubliez pas de toujours vérifier le jeu de culbuteurs avant tout installer les couvercles de soupapes. Une bonne façon de vérifier la clairance est d'installer les couvertures sans boulons, puis faites-les glisser jusqu'à ce qu'ils entrent en contact. Vérifiez le jeu en vérifiant le décalage des trous couvercle de culasse des boulons avec les trous de la tête. Un minimum de 0.060 "de jeu est suffisant.

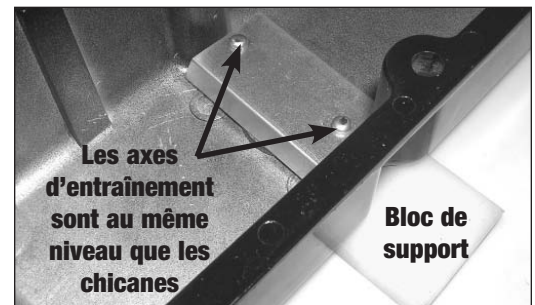


Fig. 1 – Installation des chicanes
Soutenez l'arrière du couvercle de la chicane pendant que vous tapez sur les axes d'entraînement pour les installer à leur place.

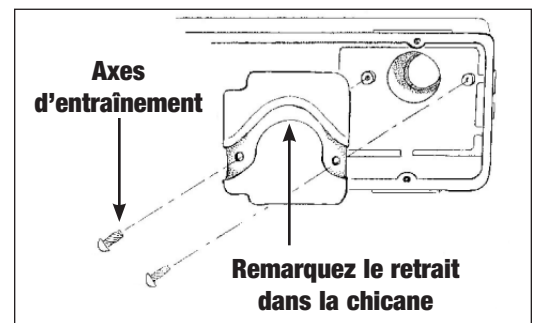


Fig. 2 – Installation de chicanes en retrait
Veillez à ce que le retrait soit vers l'extérieur et que la portion recourbée soit face au côté le plus proche du collecteur d'admissions.

Edelbrock LLC • 2700 California Street • Torrance, CA 90503
Ligne d'Assistance Technique : 1-800-416-8628